



 **Marcopolo G8** | Le lleva al futuro.

Paradiso G8 1800

La carrocería tiene como objetivo dar servicio a itinerarios largos, para servicios de línea y turismo. El Paradiso 1800 es una carrocería que permite el uso de chasis 6x2 y 8x2. El Paradiso 1800 tiene la mayor capacidad de transporte de pasajeros de la familia Paradiso, combinada con una buena capacidad de equipaje. Tiene una amplia capacidad de personalización para su uso en diferentes aplicaciones.

Excelencia para el conductor



Visibilidad del espejo retrovisor ampliada.



Más espacio en la cabina.



Remodelación del puesto del conductor, proporcionando mayor visibilidad al conductor.



El área translúcida en la puerta permite la visualización de obstáculos en el costado del vehículo.



Posibilidad de añadir un refrigerador al lado del conductor, lo que lo hace práctico para el conductor.

Excelencia para el pasajero



Iluminación decorativa en el techo del piso inferior y lateral del portaequipajes.



Portaequipajes con más espacio disponible para equipaje.



Sistema de renovación de aire en ambos pisos.



Vista privilegiada del paisaje.



Estructura modelada y simulada para deformación programada, proporcionando más seguridad a los ocupantes.



Asientos con nuevo sistema por pistón, con reclinación suave y de fácil acceso y mantenimiento.



Porta-paquetes: iluminación decorativa en el lateral y más espacio disponible para equipaje.



Sanitario más amplio y luminoso, con sistemas para desinfección por UV-C.



Vidrios curvos que reducen la vibración en el salón de pasajeros.

Dimensiones

Longitudes: 14.000 mm a 15.000 mm

Ancho: 2.600 mm

Altura interna: 1.800 mm – piso inferior

1.780 mm – piso superior

Altura exterior: 4.100 mm



Excelencia para el operador



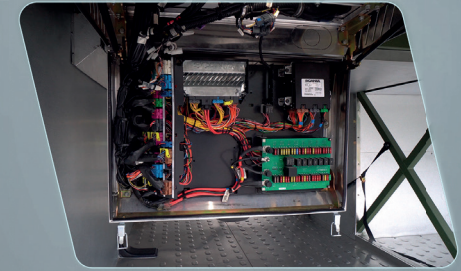
Gran capacidad del maletero, con compartimentos sobre las ruedas delanteras y traseras.



Las centrales eléctricas estandarizadas facilitan la identificación de componentes.



Personalización del espacio en las ruedas delanteras, que se puede utilizar como salón, maletero o cabina para el conductor.



Enrutamiento optimizado de chicotes eléctricos, lo que facilita el mantenimiento y la distribución de los componentes electrónicos.



Diseño moderno y aerodinámico que se traduce en un menor consumo de combustible.



Defroster y aire acondicionado repositionados para facilitar el mantenimiento de los equipos de refrigeración y calefacción.



Sistema electrónico con control integrado a la Head Unit.



Descargar la app G8!





¿Quiere saber más sobre el G8?

Saiba mais acerca:

marcopolog8.com

[f](#) [@](#) [@onibusmarcopolo](#)



Imágenes meramente ilustrativas. Consulte al representante de su región para obtener más información sobre los modelos y sus configuraciones.



Plataforma de soluciones que congrega innovación y tecnología para preservar la salud y seguridad de los usuarios.

Siga nuestros canales o solicite la visita de uno de nuestros representantes para conocer más sobre este nuevo vehículo que ha llegado para cambiar el concepto de autobús de carretera.